



# Eni i-Sint XEF 0W-20 DE

Hochmodernes und extrem kraftstoffsparendes Motorenöl (Benzin, Diesel) für PKW und leichte Nutzfahrzeuge mit moderner Abgasnachbehandlung und Longlife Serviceintervall.

## Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eni i-Sint XEF 0W-20 DE		Einheit	Wert	Prüfverfahren
Kin. Viskosität	bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	8,1	ASTM D 445
	bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	41	ASTM D 5293
Dyn. Viskosität	bei -35°C	mPa*s	max. 6200	ASTM D 5293
Viskositätsindex			>175	ASTM D 2270
Dichte bei 15°C		kg/m <sup>3</sup>	845	ASTM D 4052
B.N.		mg KOH/g	7,4-9,2	ASTM D 2896
Flammpunkt o. T.		°C	>200	ASTM D 92
Pourpoint		°C	max. -48	ASTM D 5950

## Qualitätsmerkmale:

- Low-Speed Pre-Ignition Vorbeugung
- Mid SAPS
- extrem kraftstoffsparend
- geringer Verdampfungsverlust
- Alterungsbeständigkeit
- Viskositätsstabilität
- geringe Abgasemissionen
- geringer Verschleiß
- geringe Ablagerungen
- Motorensauberkeit
- verlängertes Wartungsintervall

## Spezifikationen:

- ACEA C5 / C6
- API SP RC / SN PLUS RC

## Einsatzmöglichkeiten:

- Ford WSS-M2C947-B1/ 962-A1
- ILSAC GF-6A
- Opel Vauxhall OV0401547 (ersetzt GM Dexos2Gen2)
- MB 229.71, MB 229.72
- BMW Longlife 17FE+ / 14FE+ (nicht rückwärtskompatibel)
- Chrysler MS-12145
- FIAT 9.55535-GSX
- Jaguar/Land Rover STJLR.03.5006-16
- Volvo VCC RBS0-2AE