



Eni Antifreeze Evo DE

Eni Antifreeze Evo DE ist ein multifunktionales Kühlmittel auf Ethylenglykolbasis mit modernster Silikat-Inhibitor-Technologie (Si-OAT) und Phosphorzusatz.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eni Antifreeze Evo DE	Einheit	Wert	Prüfverfahren
Farbe	-	farblos	-
Dichte bei 20°C	kg/l	1,120	ASTM D1122
Siedepunkt	°C	>163	ASTM D1120
pH (in dest. Wasser)	-	8,5	ASTM D1287
Gefrierpunkt (in Wasser)	-	siehe Tabelle	-
Siedepunkt (in Wasser)	-	siehe Tabelle	-

Qualitätsmerkmale:

- Eines der modernsten Kühlerschutz-Produkte am Markt
- Ersetzt frühere Kühlmittel der Si-OAT-Generation auf Ethylenglycol-Basis
- Frei von Nitriten, Boraten, Aminen und 2-Ethylhexansäure
- Ganzjähriger Langzeitschutz gegen Korrosion
- Thermisch-oxidative Stabilität
- Flussmittelkompatibilität zum Einsatz beim Hartlöten in kontrollierter Atmosphäre (CAB)
- Hochmoderne Silikatstabilisierung
- Hervorragende Aluminiumpassivierung
- Ausgezeichnete Hartwasserstabilität
- Reduzierter Abfall durch lange Ölwechselintervalle und weniger Materialwechsel
- Kompatibilität mit weit verbreiteten und gebräuchlichen Baumaterialien wie z.B. Metallen, Legierungen, Kautschuke und technischen (Thermo-)Kunststoffen

Vorteil der farblosen Variante:

Verhindern von Pigmentstörungen/Farbveränderungen bei Umstellung von farbigen Kühlmitteln auf das farblose Eni Antifreeze Evo DE.

Einsatzmöglichkeit und Anwendung:

Eni Antifreeze Evo DE ist speziell für den Einsatz in modernen Verbrennungsmotoren (ICE), Hybriden und indirekten Kühlsystemen von batterieelektrischen Fahrzeugen (BEV) geeignet.

Dichte, Gefrier- und Siedepunkt sowie pH-Wert des Kühlmittels sind abhängig von der Kühlerschutzkonzentration in destilliertem Wasser:

Eni Antifreeze Evo DE	Dichte (20°C) [kg/l]	Gefrierpunkt [°C]	Siedepunkt [°C]	pH-Wert
50%ige Lösung	1,072	-36,4	109	8,2
35%ige Lösung	1,051	-19,9	106	8,1

Um die besten Arbeitsbedingungen zu erreichen, wird empfohlen, das Produkt mit einer Konzentration von mindestens 35 bis maximal 70 Vol.-% in destilliertem Wasser einzusetzen.



Eni Antifreeze Evo DE

Bei der Produktauswahl sind die Herstellervorschriften zu beachten.

Spezifikationen:

Eni Antifreeze Evo DE ist rückwärtskompatibel einsetzbar zu sämtlichen früheren Freigaben und Spezifikationen von Si-OAT-Kühlmitteln.

Erfüllt die Anforderungen von:

- ASTM D3306
- JIS K2234:2018
- FVV R 530:2005
- BS 6580:2010*
- Ö-Norm* (except RA)
- GB 29743.1 (PC) 2014, 2022*
- AFNOR NF-R-15-601

*modifiziert

Empfohlen für den Einsatz in:

- AGCO Power
- BMW LC 87, LC 97, LC 18
- VW G12 EVO (G11, G12++, G13)(auch einsetzbar für silikatfreies G12/G12+)
- VW TL 774-L (TL 744-C/G/J) (auch einsetzbar für silikatfreies TL 744-D/F)
- MAN 324 NF, MAN 324 Si-OAT
- DTFR 29C120 (MB 325.5)
- Deutz DQC CA-14
- Ford ESD-M97B49-A
- Innio Jenbacher
- Volvo Cars 128 6083 / 002 & TR-31854114-002
- Tesla
- Toyota 1WW/2WW Engines