



Eni Rotra ATF VI DE

Eni Rotra ATF VI DE ist ein synthetisches Automatikgetriebeöl für Automatikgetriebe und Drehmomentwandler der meisten Personenkraftwagen, Geländefahrzeuge und SUVs. Es ist abwärtskompatibel mit GM DEXRON III H-, III G- und II E Anwendungen.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eni Rotra ATF VI DE	Einheit	Wert	Prüfverfahren	
Farbe		rot	visuell	
Kin. Viskosität	bei 100°C	mm ² /s	6,45	ASTM D445
	bei 40°C	mm ² /s	32,5	ASTM D445
Brookfield-Visk.	bei -40°C	mPa.s	20.000	ASTM D2983
Viskositätsindex			156	ASTM D2270
Dichte bei 15°C	kg/m ³	851	ASTM D4052	
Flammpunkt o. T.	°C	210	ASTM D92	
Pourpoint	°C	-45	ASTM D6892	

Qualitätsmerkmale:

Exzellente oxidative und chemische Stabilität garantiert

- gleichbleibende Reibwerte für sanftes Schalten
- Schutz vor Schlamm- und Schaumbildung
- Kraftstoffeinsparung
- Reib- und Verschleißschutz

Einsatzbereich:

AISIN-WARNER AW-1, AISIN-WARNER AW-2, AISIN-WARNER JWS 3324, ALLISON C-4, BMW 83222152426, BMW 83222167718, BMW M-1375.4, CHRYSLER 68157995AA, FIAT 9.55550-AV2, FIAT 9.55550-AV5, FORD MERCON LV, FORD MERCON SPFORD WSS-M2C195-A, FORD WSS-M2C924-A, FORD WSS-M2C938-A, GM DEXRON HP, GM DEXRON VI, HONDA DW-1, HYUNDAI NWS-9638 T5, HYUNDAI SPH-IV, ISUZU WSI, JAGUAR 02JDE26444, LAND ROVER LR023288, MAZDA FZ, MB 236.12, MB 236.41, MITSUBISHI ATF J3, NISSAN MATIC-S, TESLA ATF9, TESLA EDF2, TOYOTA AUTO FLUID WS, VW G055 005, VW G055 162, VW G055 540, VW G060 162