

Eni Multitech CVT

Eni Multitech CVT ist ein multifunktionaler synthetischer Schmierstoff (UTTO) für stufenlose CVT-Getriebe von Land- und Baumaschinen zur Schmierung von Antriebssträngen, Lenkung, Ölbadbremsen, Hydraulikkreisläufen und Getrieben.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eni Multitech CVT	Einheit	10W-30 75W-85	Prüfverfahren
Kin. Viskosität bei 40°C	mm ² /s	71,1	DIN 51 550
Kin. Viskosität bei 100°C	mm ² /s	12,0	ASTM D 445
Brookfield Viskosität bei -20°C	mPa.s	3400	Brookfield
Viskositätsindex	-	166	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C	kg/l	0,861	ASTM D 1298
Flammpunkt o. T.	°C	240	ASTM D 92
Pourpoint	°C	-42	ASTM D 97

Qualitätsmerkmale:

- Verlängerung der Wechselintervalle durch synthetischen Basisanteil
- Stabiler Viskositätsindex, was eine reibungslose Übertragung gewährleistet
- Optimale „Anti-Stick-Slip“ Eigenschaften, wodurch Geräusche beim Bremsvorgang eliminiert werden
- Sorgt für eine hervorragende Schmierung des Getriebes
- Verträglich mit herkömmlichen Elastomeren, verhindert Lackbildung
- Enthält schaumhemmende Zusätze
- Erstklassige Oxidationsbeständigkeit

Spezifikationen:

Eni Multitech CVT erfüllt die Anforderungen der folgenden Spezifikationen

- AGCO: CVT ML 200
- API: GL-4
- Case: MS 1207, MS 1209, MS 1210
- Case New Holland: MAT 3505, 3525, 3540, 3544, 3552-A, 3553-A
- Caterpillar: SATO
- Claas: CVT
- Deutz: Allis AC Power Fluid 821 XL
- Fendt: FWN 81001, Vario
- John Deere: Hygard, JDM J20C
- Komatsu: KES 07.866
- Kubota: UDT, UDT-HD
- Massey Ferguson: CMS M 1135, 1141, 1143, 1145
- New Holland: NH 410-B, 410-C
- Same Deutz Fahr: UTTO
- Valtra: G2-08 (XT-60), G2-B10 (XT-60+)
- ZF TE-ML: 03E, 05F, 06B, 06D, 06E, 06F, 06K, 06L, 06M, 06N, 06P, 06R, 06S, 06T, 17E, 21F