

Eni Rotra ATF MBX

Eni Rotra ATF MBX ist ein sehr hochwertiges, synthetisches Automatikgetriebeöl, das mit einer Reihe speziell ausgewählter Grundöle und Additive formuliert wurde, um die folgenden Eigenschaften zu erzielen:

- Hoher Schaltkomfort
- Sehr niedriger Fließpunkt
- Hervorragende thermische und oxidative Stabilität
- Positive Wirkung gegen Verschleiß, Korrosion und Schaum
- Über die gesamte Lebensdauer konstante Reibungsstabilität, wodurch eine einwandfreie Funktion der Kupplung gewährleistet wird
- Perfekte Kompatibilität mit Dichtungen und Nichteisenmetallen
- Extrem resistent gegen Erschütterungen
- Beste Tieftemperaureigenschaften
- Geeignet für längste Wechselintervalle
- Der sehr hohe Viskositätsindex bietet ein perfektes Kraftstoffeffizienzpotenzial (Kraftstoffsparende Eigenschaften)

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eni Rotra ATF MBX		Einheit	Wert	Prüfverfahren
Kin. Viskosität	bei 100°C	mm ² /s	6,37	ASTM D 445
	bei 40°C	mm ² /s	27,4	ASTM D 445
Viskositätsindex			197	ASTM D 2270
Dichte bei 15°C		kg/m ³	857	ASTM D 4052
Flammpunkt o. T.		°C	297	ASTM D 92
Pourpoint		°C	-57	ASTM D 97
Farbe			gelb-braun	

Qualitätsmerkmale:

- Dieses Universal-ATF mit niedrigerer Viskosität als herkömmliche ATFs kann für Automatikgetriebe verschiedener Automobilhersteller verwendet werden, sowohl im niedrigviskosen als auch im hochviskosen ATF-Segment, sofern es die Herstellervorschriften erlauben.
- Auch für Hybridanwendungen. Zusätzlich zu den angegebenen Spezifikationen ist dieses ATF auch in bestimmten Arten von Automatikgetrieben einsetzbar, darunter: Bentley, Chrysler/ Dodge/Jeep, Jaquar, Land Rover, Maserati und Porsche, für die ein ATF mit entsprechend niedriger Viskosität vorgeschrieben ist.
- Im Allgemeinen erfüllt dieses Mehrzweck-ATF auch den Hardware-Schutz der spezifizierten ATF-Spezifikationen für extrem niedrige Viskosität.

Eni Rotra ATF MBX

Spezifikationen und Einsatzmöglichkeiten:

- AISIN WARNER JWS 3324/JWS 3309/AAW-1/AAW-2
- Allison C-4
- BMW 7045E/8072B/LA2634/LT71141/ATF3/3+/6/M-1375.4
- Chrysler ATF+/+2/+3/+4
- DTFR 13C110(MB 236.11)/13C140(MB 236.7)/13C150(MB 236.8)/13C170(MB 236.9)
- Ford Mercon ULV/LV/V/SP/WSS-M2C922-A1/WSS-M2C949-A
- GM Dexron ULV/VI/II/IID/IIE/IIIG/IIIH/Suffix A
- Honda DW-1/3.0/3.1/ATF-Z1 (except in CVT)
- Hyundai/Kia SP-II/-III/-IV/-IV RR/RED-1K/NWS 9638
- JASO M315 Type 1A LV
- Mazda FZ/M-III/Type T-IV
- MB 236.41/236.5/236.6/236.10/236.12/236.14/236.15/236.17
- Mitsubishi SP-II/III/J2/J3/PA
- Nissan D/J/K/S/W
- PSA B71 2340
- Toyota DII/T/T-III/T-IV/WS
- VW G 052 025/052 055/052 162/052 533/052 990
- VW G 055 005/055 025/055 540/060 162
- Isuzu ATF II/III
- Jaguar JLM 20238/20292/21044
- Subaru ATF HP
- Suzuki ATF 3314/3317
- Volvo 1161540
- ZF TE-ML 11A/11B
- ZF Lifeguard 6 / 6+ / 8 / 9