



# Eni Rotra ATF MBX

**Eni Rotra ATF MBX** ist ein sehr hochwertiges, synthetisches Automatikgetriebeöl, das mit einer Reihe speziell ausgewählter Grundöle und Additive formuliert wurde, um die folgenden Eigenschaften zu erzielen:

- Hoher Schaltkomfort
- Sehr niedriger Fließpunkt
- Hervorragende thermische und oxidative Stabilität
- Positive Wirkung gegen Verschleiß, Korrosion und Schaum
- Über die gesamte Lebensdauer konstante Reibungsstabilität, wodurch eine einwandfreie Funktion der Kupplung gewährleistet wird
- Perfekte Kompatibilität mit Dichtungen und Nichteisenmetallen
- Extrem resistent gegen Erschütterungen
- Beste Tieftempereigenschaften
- Geeignet für längste Wechselintervalle
- Der sehr hohe Viskositätsindex bietet ein perfektes Kraftstoffeffizienzpotenzial (Kraftstoffsparende Eigenschaften)

## Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eni Rotra ATF MBX	Einheit	Wert	Prüfverfahren
Kin. Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	6,37	ASTM D 445
bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	27,4	ASTM D 445
Viskositätsindex		197	ASTM D 2270
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	857	ASTM D 4052
Flammpunkt o. T.	°C	297	ASTM D 92
Pourpoint	°C	-57	ASTM D 97
Farbe		gelb-braun	

## Qualitätsmerkmale:

- Dieses Universal-ATF mit niedrigerer Viskosität als herkömmliche ATFs kann für Automatikgetriebe verschiedener Automobilhersteller verwendet werden, sowohl im niedrigviskosen als auch im hochviskosen ATF-Segment, sofern es die Herstellervorschriften erlauben.
- Auch für Hybridanwendungen. Zusätzlich zu den angegebenen Spezifikationen ist dieses ATF auch in bestimmten Arten von Automatikgetrieben einsetzbar, darunter: Bentley, Chrysler/ Dodge/Jeep, Jaquar, Land Rover, Maserati und Porsche, für die ein ATF mit entsprechend niedriger Viskosität vorgeschrieben ist.
- Im Allgemeinen erfüllt dieses Mehrzweck-ATF auch den Hardware-Schutz der spezifizierten ATF-Spezifikationen für extrem niedrige Viskosität.

# Eni Rotra ATF MBX

---

## Spezifikationen und Einsatzmöglichkeiten:

- AISIN WARNER JWS 3324/JWS 3309/AAW-1/AAW-2
- Allison C-4
- BMW 7045E/8072B/LA2634/LT71141/ATF3/3+/6/M-1375.4
- Chrysler ATF+/+2/+3/+4
- DTFR 13C110(MB 236.11)/13C140(MB 236.7)/13C150(MB 236.8)/13C170(MB 236.9)
- Ford Mercon ULV/LV/V/SP/WSS-M2C922-A1/WSS-M2C949-A
- GM Dexron ULV/VI/II/IID/IIE/IIIG/IIIH/Suffix A
- Honda DW-1/3.0/3.1/ATF-Z1 (except in CVT)
- Hyundai/Kia SP-II/-III/-IV/-IV RR/RED-1K/NWS 9638
- JASO M315 Type 1A LV
- Mazda FZ/M-III/Type T-IV
- MB 236.41/236.5/236.6/236.10/236.12/236.14/236.15/236.17
- Mitsubishi SP-II/III/J2/J3/PA
- Nissan D/J/K/S/W
- PSA B71 2340
- Toyota DII/T/T-III/T-IV/WS
- VW G 052 025/052 055/052 162/052 533/052 990
- VW G 055 005/055 025/055 540/060 162
- Isuzu ATF II/III
- Jaguar JLM 20238/20292/21044
- Subaru ATF HP
- Suzuki ATF 3314/3317
- Volvo 1161540
- ZF TE-ML 11A/11B
- ZF Lifeguard 6 + 8