



ANWENDUNGEN

Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-30 ist ein Schmierstoff, der die Innovation der neuen Formulierungstechnologien mit dem Wissen verbindet, das Enilive im Bereich Schmierstoffe durch langjährige und fundierte Erfahrung erworben hat. Es handelt sich um ein Hochleistungsschmiermittel mit synthetischer Technologie, das für die rauen Betriebsbedingungen von Hochleistungsmotoren geeignet ist. Das Produkt trägt zur Verbesserung des Kraftstoffverbrauchs und damit zur Reduzierung der CO₂-Emissionen bei.

ANWENDERVORTEILE

- **Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-30** ist so konzipiert, dass es den neuesten Branchenspezifikationen entspricht und auf die anspruchsvollen OEM-Spezifikationen zugeschnitten ist. Dieses Produkt erfüllt die API FA-4-Bezeichnung und ist nicht austauschbar oder abwärtskompatibel mit früheren API-Kategorien. Beachten Sie die Empfehlungen der einzelnen Motorenhersteller bezüglich der Kompatibilität mit der API FA-4-Spezifikation.
- **Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-30** wurde für eine HTHS-Viskosität (High Temperature High Shear) im Bereich von 2,9 mPa*s bis 3,2 mPa*s entwickelt, die zur Reduzierung von Emissionen beiträgt und besonders wirksam bei der Aufrechterhaltung der Haltbarkeit von Emissionskontrollsystemen ist, wo Partikelfiltern und andere fortschrittliche Nachbehandlungssysteme verwendet werden. Ein weiteres besonderes Merkmal des Produkts ist die Fähigkeit, den CO₂-Ausstoß zu reduzieren und den Kraftstoffverbrauch zu senken.
- Dieses Produkt bietet Motorschutz und schützt die Nachbehandlungsgeräte vor Katalysatorvergiftung und Partikelfilterverstopfung. Diese Leistung wird durch eine Kombination aus speziell formulierter „Low SAPS“-Additivtechnologie (Sulfatasche, Phosphor, Schwefel) und hochwertigen Grundölen erreicht.
- Die im Additivpaket von **Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-30** enthaltenen Komponenten wurden ausgewählt, um die Bildung von Kohlenstoffablagerungen in den Kolbenringnuten zu verhindern, die zum Festkleben des Rings führen können.
- **Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-30** garantiert den besten Motorschutz und bietet gleichzeitig eine hohe Widerstandsfähigkeit gegenüber Verschleiß durch Oxidationserscheinungen.
- **Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-30** ist ein innovatives Motoröl, das mit spezifischen Additiven gemischt ist, um die Detergens- und Dispergiereigenschaften zu verbessern und die Bildung von Lacken und Schlamm zu minimieren.



Eni i-Sigma ECO PLUS 5W-30



SPEZIFIKATIONEN

- ACEA F01
- API FA-4/SN PLUS
- Cummins CES 20087
- Detroit Diesel 93K223
- DTFR 15C130
- JASO DH-2
- MACK EOS-5
- Renault RLD-5
- Volvo VDS-5

EIGENSCHAFTEN

| Eigenschaft | Methode | Einheit | Typisch |
|----------------------|-------------|--------------------|---------|
| Dichte bei 15°C | ASTM D 4052 | kg/m ³ | 856 |
| Viskosität bei 100°C | ASTM D 445 | mm ² /s | 9.8 |
| Viskosität bei 40°C | ASTM D 445 | mm ² /s | 58 |
| Viskositätsindex | ASTM D 2270 | - | 153 |
| Viskosität bei -30°C | ASTM D 5293 | mPa·s | 6000 |
| Pourpoint | ASTM D 5950 | °C | -45 |
| Flammpunkt COC | ASTM D 92 | °C | 226 |
| Basenzahl (BN) | ASTM D 2896 | mg KOH/g | 10.4 |