



ANWENDUNGEN

Eni Turbo 23699 ist ein Hochleistungsschmierstoff für Flugzeuggasturbinenriebwerke, die in Industrie- und Schifffahrtsanwendungen eingesetzt werden, die eine Leistung auf MIL-PRF-23699-STD-Niveau erfordern.

Die Formulierung besteht aus synthetischen Grundstoffen und Additiven, die eine hervorragende thermische und oxidative Stabilität sowie hervorragende Verschleißschutzeigenschaften gewährleisten.

Eni Turbo 23699 eignet sich für die Schmierung von Industrie- und Schiffsgasturbinen der folgenden Hersteller: Siemens, Allison, Avco-Lycoming, General Electric, Pratt & Whitney, Turbo Power & Marine und Rolls Royce.

KUNDENVORTEILE

- Reduziert die Bildung von Kohlenstoff- und Schlammablagerungen dank hervorragender thermischer und Oxidationsstabilität
- Gewährleistet eine lange Lebensdauer von Lagern und Zahnrädern dank guter Verschleißschutzeigenschaften
- Gewährleistet die Kompatibilität mit anderen synthetischen Gasturbinenschmiermitteln gemäß MIL-PRF-23699
- Erleichtert den Start bei niedrigen Umgebungstemperaturen dank des sehr niedrigen Fließpunkts

SPEZIFIKATIONEN - FREIGABEN

- NATO O-156
- DEF-STAN 91-101/1
- MIL-PRF-23699 Class STD
- ISO 6743/5 TGCE
- Pratt & Whitney PWA 521-B
- MID-TD-0006
- Siemens SGT-A35 RB (RB211)





EIGENSCHAFTEN

Eigenschaften	Methode	Einheit	Werte		Typisch
			Min	Max	
Aussehen	-	-			klar
Dichte bei 20°C	ASTM D 4052	kg/m ³			993
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	23		25.1
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	4.90	5.40	5.05
Flammpunkt COC	ASTM D 92	°C	246		264
Pourpoint	ASTM D 97	°C		-54	-63
TAN	ASTM D 664	mgKOH/g		1	0.17

