



ANWENDUNGEN

Eni Rotra Truck Gear 75W-140 ist ein Spezialschmierstoff auf synthetischer Basis für schwere Nutzfahrzeuge und Arbeitsmaschinen, die unter extremen Fahr- und Klimabedingungen arbeiten. Das Produkt ist so konzipiert, dass es den kritischsten Bedingungen aufgrund extremer Druck- und Stoßbelastungen gerecht wird, die insbesondere in den Getriebesystemen der neuesten Generation von Nutzfahrzeugen, die hohen Drehmomenten und Leistungsübertragungen ausgesetzt sind, häufig auftreten. Es wird ausdrücklich für SCANIA-Fahrzeuge und für alle Getriebesysteme empfohlen, die einen Schmierstoff mit einer API GL-4 oder API GL-5 Leistung erfordern.

ANWENDERVORTEILE

- Es wird mit synthetischen Basisölen von außergewöhnlich hoher Qualität und moderner Additivtechnologie formuliert, die dem Produkt eine hohe Leistung und Betriebszuverlässigkeit in Bezug auf die Schaltgenauigkeit, den Getriebeschutz und die Beständigkeit gegen thermo-oxidative Zersetzungerscheinungen sowie eine hervorragende Dichtungsverträglichkeit verleihen.
- Dank sorgfältig abgestimmter Additive trägt das Produkt dazu bei, alle geschmierten Komponenten in einwandfreiem Zustand zu halten, und behält seine Eigenschaften über einen langen Zeitraum bei, so dass längere Schmierstoffwechselintervalle möglich sind.
- Es behält die optimale Viskosität auch unter den schwierigsten Betriebsbedingungen des Fahrzeugs, die bei extremen Klimabedingungen oder unter besonders harten Fahrbedingungen auftreten können.

SPEZIFIKATIONEN

- API GL-4, GL-5, MT-1
- SAE J2360
- MIL-PRF-2105 E
- Scania STO 1 : 0
- DAF
- MACK GO-J
- IVECO



Eni Rotra Truck Gear 75W-140



- Renault
- ZF TE-ML 05B, 07A, 12B, 16F, 21B quality

EIGENSCHAFTEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Typisch
Dichte bei 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	885
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	28.2
Viskositätsindex	ASTM D 2270	-	170
Viskosität bei -40°C	ASTM D 2983	mPa·s	145000
Flammpunkt COC	ASTM D 92	°C	200
Pourpoint	ASTM D 5950	°C	-45

