

# Eni i-Sint XEF 0W-16



## ANWENDUNGEN

Fuel economy

Engine protection

**Eni i-Sint XEF 0W-16** ist ein synthetisches Schmiermittel mit sehr niedriger Viskosität, das für die modernsten Benzinmotoren, einschließlich Turbolader, mit Abgasnachbehandlungs-vorrichtungen, von Autos, SUVs und Lieferwagen entwickelt wurde.

Es ist ebenfalls eine perfekte Lösung für Hybridfahrzeuge.

Hochwertige Grundöle in Kombination mit fortschrittlicher Additivtechnologie reduzieren die Reibung und verbessern die Fließeigenschaften des Schmiermittels, um den Kraftstoffverbrauch zu senken.

Es wurde speziell entwickelt, um Schutz vor vorzeitiger Zündung bei niedriger Geschwindigkeit (low speed pre-ignition = LSPI), Schutz vor Steuerkettenverschleiß und Schutz vor Hochtemperaturablagerungen für Kolben und Turbolader zu bieten.

Es erfüllt vollständig die ILSAC GF 6B-Spezifikation, die nur für die Viskositätsklasse 0W-16 definiert ist und entwickelt wurde, um den Kraftstoffverbrauch zu senken, die Öllebensdauer zu verbessern, den Verschleißschutz und die Emissionskontrolle zu verbessern.

Nicht abwärtskompatibel mit früheren ILSAC-Spezifikationen.

Die empfohlenen Ölviskositätsklassen, Spezifikationen und Ölwechselintervalle sollten immer im Benutzerhandbuch des Fahrzeugs nachgeschlagen werden.

## ANWENDERVORTEILE

- **Eni i-Sint XEF 0W-16** ist ein Schmierstoff mit extrem geringer Flüchtigkeit und hervorragender chemischer und Viskositätsstabilität zur Reduzierung der Abgasemissionen und für außergewöhnlichen Schutz der Abgasnachbehandlungssysteme.
- Es sorgt für eine effektive Kontrolle der Schlamm- und Rußbildung im gesamten Motor und stellt sicher, dass alle Teile des Motors mit maximaler Effizienz arbeiten, die Leistungsumwandlung maximiert und die Emissionen gesenkt werden.
- Es bietet eine hervorragende Oxidationsbeständigkeit, maximalen Schutz und Leistung selbst unter härtesten Bedingungen und sorgt so für eine längere Motorlebensdauer.
- Die niedrige Hochtemperatur-Hochscherviskosität (HTHS) trägt zu einer weiteren Verbesserung des Kraftstoffverbrauchs im Vergleich zu Ölen der Spezifikation ILSAC GF-6A bei.



# Eni i-Sint XEF 0W-16



- Bietet Schutz vor vorzeitiger Zündung bei niedriger Geschwindigkeit (LSPI), schützt so kritische Motorteile und vermeidet katastrophale Ausfälle.
- Es bietet außergewöhnliche Kälteeigenschaften und reduziert den Verschleiß beim Motorstart.
- Es bietet hohen Schutz vor Lagerverschleiß, insbesondere unter Hochlastbedingungen, die zu Leistungsverlust und Motorausfällen führen könnten, und gewährleistet auch in Hybridfahrzeugen maximale Leistung.

## SPEZIFIKATIONEN

- API SP RC
- ILSAC GF-6B

## EIGENSCHAFTEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Typisch
Dichte bei 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	843
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	7.3
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	37
Viskositätsindex	ASTM D 2270	-	170
Viskosität bei -35°C	ASTM D 5293	mPa·s	4440
Flammpunkt COC	ASTM D 92	°C	220
Flammpunkt PM	ASTM D 93	°C	205
Pourpoint	ASTM D 5950	°C	-42
Basenzahl (BN)	ASTM D 2896	mg KOH/g	7.5

