



ANWENDUNGEN

Fuel economy

Engine protection

Eni i-Sint tech P 0W-20 ist ein hochwertiges synthetisches Motoröl, das zur Verbesserung der Kraftstoffeffizienz entwickelt wurde.

Es hat einen niedrigen SAPS-Wert (Sulfatasche, Phosphor und Schwefel), der die Kompatibilität mit Abgasnachbehandlungssystemen begünstigt.

Es wurde für den Einsatz in Pkw- und Benzinmotoren sowie Dieselmotoren mit Direkteinspritzung (DI) entwickelt, die Öle mit einer HTHS-Viskosität von mindestens $2,6 \text{ mPa} \cdot \text{s}$ erfordern.

Es bietet Schutz vor dem Phänomen der Frühzündung bei niedriger Geschwindigkeit (LSPI) und Verschleißschutz für turbogeladene DI-Benzinmotoren sowie Schutz vor Ablagerungen im Turboladerkompressor (TCCD) für moderne Dieselmotoren.

Eni i-Sint tech P 0W-20 erfüllt die strengen Stellantis-Tests für die Viskositätsklasse SAE 0W-20, die in der Spezifikation PSA B71 2010 enthalten sind, vollständig und stellt sicher, dass die Qualität des Schmiermittels den Leistungs- und Schutzanforderungen moderner Motoren entspricht.

Empfohlene Ölviskositätsklassen, Spezifikationen und Ölwechselintervalle sollten immer im Benutzerhandbuch nachgeschlagen werden.

ANWENDERVORTEILE

- **Eni i-Sint tech P 0W-20** wird mit einer exklusiven Technologie mit reduziertem Sulfataschegehalt und reduziertem Phosphor- und Schwefelgehalt (mid-SAPS) formuliert, die die Lebensdauer moderner Abgasnachbehandlungssysteme schützt und verlängert.
- Die verwendeten hochwertigen Grundöle bieten eine hohe thermische Stabilität und gewährleisten eine außergewöhnliche Beständigkeit bei hohen Temperaturen.
- Es verhindert Lack- und Schlammbildung, um die Motorsauberkeit aufrechtzuerhalten, und verringert das Risiko des Feststeckens der Ringe.
- Es bietet selbst unter härtesten Bedingungen eine hervorragende Oxidationsbeständigkeit.
- Es gewährleistet außergewöhnliche Kälteeigenschaften und reduziert den Verschleiß beim Motorstart.
- Fördert den Kraftstoffverbrauch, ohne die Lebensdauer des Motors zu beeinträchtigen.



Eni i-Sint tech P 0W-20



- Es kann gemäß den Anforderungen der Motorhersteller in Hybridfahrzeugen verwendet werden.

SPEZIFIKATIONEN

- ACEA C5
- ACEA C6
- API SP
- PSA B71 2010
- meets FIAT 9.55535-DM1
- meets FIAT 9.55535-GSX

EIGENSCHAFTEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Typisch
Dichte bei 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	845
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	8.2
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	42
Viskositätsindex	ASTM D 2270	-	170
Viskosität bei -35°C	ASTM D 5293	mPa·s	5890
Flammpunkt COC	ASTM D 92	°C	218
Flammpunkt PM	ASTM D 93	°C	204
Pourpoint	ASTM D 5950	°C	-42
Basenzahl (BN)	ASTM D 2896	mg KOH/g	10

