

# Eni i-Sint tech GMX 5W-30



## ANWENDUNGEN

Fuel economy

Engine protection

**Eni i-Sint tech GMX 5W-30** ist ein synthetisches Hochleistungsmotorenöl für Benzinmotoren.

Es bietet hervorragenden Schutz gegen Schlamm, Motorrost und Korrosion unter schweren und niedrigen Betriebsbedingungen und bietet optimale Viskosität und Fließfähigkeit über einen weiten Temperaturbereich.

Es bewältigt die besonderen Herausforderungen von verkleinerten Benzinmotoren mit Turbolader und Direkteinspritzung in Bezug auf den Schutz von Motor und Abgasnachbehandlungssystem.

**Eni i-Sint tech GMX 5W-30** erfüllt die neuesten API- und ILSAC-Industriestandards sowie die neuesten Standards von General Motors und Ford für ihre aktuellen und älteren Benzinmotoren.

Es übertrifft die Leistung von GM Dexos 1 Gen. 2-Motorölen und ist abwärtskompatibel, daher kann **Eni i-Sint tech GMX 5W-30** für Fahrzeuge verwendet werden, die GM Dexos 1 oder GM Dexos 1 Gen. 2 erfordern.

Die empfohlenen Ölviskositätsklassen, Spezifikationen und Ölwechselintervalle sollten immer im Benutzerhandbuch des Fahrzeugs nachgeschlagen werden.

## ANWENDERVORTEILE

- **Eni i-Sint tech GMX 5W-30** eignet sich für eine breite Palette von Personenkraftwagen, SUVs und leichten Nutzfahrzeugen von General Motors, Ford, Chrysler sowie japanischen und koreanischen Herstellern.
- Es optimiert den Kraftstoffverbrauch und die Kompatibilität mit Abgasnachbehandlungssystemen und trägt dazu bei, die Emissionen innerhalb der gesetzlichen Grenzwerte zu halten.
- Es bietet zusätzlichen Schutz, den neue turboaufgeladene Benzindirekteinspritzungs-Motoren benötigen, insbesondere gegen vorzeitige Zündungen bei niedriger Geschwindigkeit (Low-Speed Pre-Ignition = LSPI), die auftritt, wenn der Motor bei niedriger Drehzahl und hohem Drehmoment läuft, ein Problem, das bei neueren Motoren zu Schäden führen kann.
- Es reduziert den Verschleiß beim Motorstart und bietet besonders gute Kaltstarteigenschaften.



# Eni i-Sint tech GMX 5W-30



- Es erfüllt die strengsten Leistungsstandards von General Motors hinsichtlich Oxidationsbeständigkeit zur Verringerung von Ölabbau und Ablagerungsbildung sowie Schlammkontrolle und Kolbensauberkeit.

## SPEZIFIKATIONEN

- API SP RC
- ILSAC GF-6A
- GM Dexos 1 Gen. 3
- Ford WSS-M2C961-A1

## EIGENSCHAFTEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Typisch
Dichte bei 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	845
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	10.3
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	58
Viskositätsindex	ASTM D 2270	-	167
Viskosität bei -30°C	ASTM D 5293	mPa·s	4475
Flammpunkt COC	ASTM D 92	°C	228
Flammpunkt PM	ASTM D 93	°C	210
Pourpoint	ASTM D 5950	°C	-39
Basenzahl (BN)	ASTM D 2896	mg KOH/g	7.2

