

Motorenöle

AUTOL TRUCKTEC 5W-30

Synthetisches Hochleistungs-Motorenöl mit kraftstoffsparenden Eigenschaften und abgesenkter HTHS-Viskosität auf Basis moderner HC-Syntheseöle.

Physikalische Eigenschaften:

Kin. Viskosität bei 40°C	mm ² /s	57,5
bei 100°C	mm ² /s	10,0
Viskositätsindex		160
Dichte bei 15°C	kg/m ³	855
Flammpunkt o. T.	°C	> 210
Pourpoint	°C	-33
Basenzahl	mg KOH/g	9,8

AUTOL TRUCKTEC 5W-30 basiert auf den neuesten HC-Syntheseölen und einem speziell abgestimmten Additivpaket. Aufgrund der abgesenkten HTHS-Viskosität (High-Temperatur-High-Shear) bringt es ein hohes Kraftstoffeinsparpotential mit sich. Als modernes Low-Ash Motorenöl ist es bestens geeignet für die neuesten Generationen von Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen, wie Diesel-Partikelfilter, Katalysatoren mit selektiver katalytischer Reduktion (SCR) und Abgasrückführung (AGR).

AUTOL TRUCKTEC 5W-30 ist mischbar mit mineralischen und synthetischen Motorenölen, um jedoch das volle Leistungsspektrum abzurufen, wird ein vollständiger Ölwechsel vor dem Einsatz empfohlen.

AUTOL TRUCKTEC 5W-30 kann überall eingesetzt werden, wo folgende Spezifikationen gefordert sind:

- API FA-4/SN
- DTFR 15C130 (früher MB 228.61)
- Volvo VDS-5
- JASO DH-2
- CAT ECF-3
- Cummins 20087
- Detroit Diesel 93K223

Hinweis: Bei der Produktauswahl sind die Herstellervorschriften zu beachten.