

Eni i-Sint tech EXTRA 5W-30



ANWENDUNGEN

Fuel economy

Engine protection

Eni i-Sint tech EXTRA 5W-30 ist ein Hochleistungsschmierstoff mit synthetischer Technologie für Personenkraftwagen und Nutzfahrzeuge mit Benzin-, GPL- oder Dieselmotoren der Euro 4, 5 und 6 mit Saug- oder Turbolader, die Motoröle mit mittlerem SAPS-Gehalt (Sulfatasche, Phosphor, Schwefel) benötigen.

Es bietet hervorragende Vorteile hinsichtlich Kraftstoffverbrauch und Motorhaltbarkeit.

Es wurde speziell zum Schutz vor Frühzündung bei niedriger Drehzahl (LSPI), zum Schutz vor Steuerkettenverschleiß und zum Schutz vor Ablagerungen bei hohen Temperaturen für Kolben und Turbolader entwickelt.

Es erfüllt die Anforderungen von ACEA C2, C3 und A5/B5 vollständig und hält die Spezifikationen PSA B71 2290 und Renault RN17 ein.

Es wird auch für Fahrzeuge empfohlen, die Fiat 9.55535-S3 benötigen.

Dieses neue Produkt vereint die Anforderungen mehrerer Motorhersteller, indem es die Anzahl der Produktreferenzen reduziert und so eine vereinfachte Wartung und Logistik sowie ein geringeres Risiko von Produktfehlern gewährleistet.

Vor der Verwendung des Produkts sollte stets das Benutzerhandbuch des Motors gelesen und der Ölwechsel gemäß den Empfehlungen des Herstellers durchgeführt werden.

ANWENDERVORTEILE

- Es basiert auf einer exklusiven Technologie mit reduziertem Sulfataschegehalt und reduziertem Phosphor- und Schwefelgehalt, die die Nachbehandlungssysteme schützt und ihre Lebensdauer verlängert und verhindert, dass sie vorzeitig verstopfen.
- Es bietet einen hohen Schutz vor LSPI-Ereignissen, um kritische Motorteile zu schützen und katastrophale Motorausfälle zu vermeiden.
- Die außergewöhnliche Technologie dieses Produkts macht es zu einer optimalen Wahl in Bezug auf Robustheit und bietet vollständigen Schutz für Kolben, Kolbenringe und Zylinder.
- Die verwendeten Detergenzien und spezifischen Dispersionsadditive bieten dem Motor optimalen Schutz vor Verschleiß und verhindern die Bildung von Ruß- und Schlammablagerungen.
- Es erfüllt alle Anforderungen der Spezifikationen PSA B71 2290 und Renault RN 17 vollständig und kann auch für Fiat 9.55535-S3 eingesetzt werden.



Eni i-Sint tech EXTRA 5W-30



- Es ist vollständig abwärtskompatibel zu Renault RN 0700 und 0710.

SPEZIFIKATIONEN

- PSA B71 2290
- API SP
- ACEA C2
- ACEA C3
- ACEA A5/B5
- Renault RN 0700, 0710
- MB 229.31
- MB 229.51
- MB 229.52
- Renault RN17
- Meets FIAT 9.55535-S3

EIGENSCHAFTEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Typisch
Dichte bei 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	0.848
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	12.1
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	70.8
Viskositätsindex	ASTM D 2270	-	168
Viskosität bei -30°C	ASTM D 5293	cP	5100
Pourpoint	ASTM D 5950	°C	-42
Flammpunkt COC	ASTM D 92	°C	232
Flammpunkt PM	ASTM D 93	°C	208
Basenzahl (BN)	ASTM D 2896	mg KOH/g	8.2

