PRODUCT DATA SHEET

Eni Multitech JD/F 10W-30 DE

Eni Multitech JD/F 10W-30 DE ist ein UTTO Mehrzweckschmierstoff, der durch die speziellen Eigenschaften und Additive hervorragend an die Erfordernisse moderner Traktoren angepasst ist, welche einen gemeinsamen Ölhaushalt für Getriebe und Hydraulik haben.
Es ist zudem einsetzbar für die Schmierung von Differentialen, Lastschaltgetrieben, Ölbadbremsen und Kupplungen sowie Neben- und Endantriebe.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eni Multitech JD/F 10W-30 DE	Einheit	10W-30 (80W)	Prüfverfahren
Kin. Viskosität bei 40°C	mm²/s	55	DIN EN ISO 3104
Kin. Viskosität bei 100°C	mm²/s	9,4	DIN EN ISO 3104
Viskositätsindex	-	155	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C	kg/l	0,882	DIN 51 757
Flammpunkt o. T.	°C	225	DIN ISO 2592
Pourpoint	°C	-48	DIN ISO 3016

Qualitätsmerkmale:

- **Eni Multitech JD/F 10W-30 DE** ist formuliert mit einem speziellen Additivpaket mit EP- und Verschleißschutzeigenschaften
- Das oxidationsbeständige Grundöl ermöglicht verlängerte Service-Intervalle
- Es ist mit allen im Maschinenbau gängigen Dichtungsmaterialien verträglich.
- Hochwertige Grundöle und ausgewählte Additive gewährleisten einen störungsfreien Betrieb aller Aggregate zu jeder Jahreszeit.
- **Eni Multitech JD/F 10W-30 DE** übertrifft die Anforderungen nach API GL-4 und kann in Schaltgetrieben von landwirtschaftlichen Maschinen eingesetzt werden

Spezifikationen:

Eni Multitech JD/F 10W-30 DE erfüllt die Anforderungen der folgenden Spezifikationen:

- AGCO Q-186 (White farm)
- AGCO Powerfluid 821 XL
- Allison C-4
- CASE MS 1206/1207/1209/1210/1230
- Case New Holland CNHA MAT 3505/3506/3509/3525/3526
- Caterpillar TO-2
- Claas / Renault
- Fendt Vario
- Ford M2C 86 B/C, 134-D
- JCB 4000/0500, JCB 4000/2200
- Johne Deere JDM J20-C/J20-D
- Komatsu KES 07.866 (Nasse Bremsen)
- Kubota UDT
- Massey Ferguson MF CMS M 1135,1141,1143, 1145
- New Holland FNHA 2-C-200.00, 201.00
- SDFG OT-1891/1891A
- Valtra G2-08/G2-B10
- Volvo VCE-WB 101
- ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F
- ZF Nummer ZF004867