

Eni i-Sint 5W-30 DE

Eni i-Sint 5W-30 DE ist ein High-Tech Motorenöl mit reduziertem SAPS-Anteil für moderne Otto- und Dieselmotoren in PKW und Transporter von BMW, VW und Mercedes-Benz mit Abgasnachbehandlung, Turboaufladung und Longlife Serviceintervall.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

| Eni i-Sint 5W-30 DE | Einheit | Werte | Methode |
|---------------------------|--------------------|-------|-------------|
| Kin. Viskosität bei 40°C | mm ² /s | 71 | ASTM D-7042 |
| Dyn. Viskosität bei 100°C | mm ² /s | 12,2 | ASTM D-7042 |
| Viskositätsindex | - | 170 | ASTM D-2270 |
| Dichte bei 15°C | kg/m ³ | 0,850 | ASTM D-7042 |
| Flammpunkt o. T. | °C | >230 | ASTM D-97 |
| Pourpoint | °C | <-38 | ASTM D-97 |
| Basennummer | mg KOH/g | 8,5 | DIN 51639-1 |
| HTHS | mPas | 3,5 | ASTM D-4683 |

Qualitätsmerkmale:

- Exzellerter Verschleiß- und Oxidationsschutz sowie beste Reinigungseigenschaften durch ausgesuchte HC-Synthese und spezielle Additivierung
- Zuverlässiger Schutz vor Korrosion und Schwarzschlamm
- Sicherer Ganzjahresbetrieb durch bestes Viskositäts-Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
- Kraftstoffersparnis durch Leichtlaufcharakteristik
- Niedrige Sulfatasche, geringer Phosphor- und Schwefelgehalt schonen Dieselpartikelfilter und Katalysatoren
- Geringe Abgasemissionen
- Alterungsbeständigkeit
- Verlängertes Wartungsintervall
- Sehr gute Verträglichkeit mit allen Arten von Abgasnachbehandlungssystemen

Spezifikationen:

- ACEA C3
- API SP / CF
- BMW Longlife-04* (Rückwärtskompatibel zu BMW Longlife-01/98)
- GM Dexos2
- MB 229.31 / 229.51* / 229.52*
- Opel Vauxhall OV 0401547-D30 / -G30
- Porsche C30*
- VW 504 00 / 507 00 (Freigabe)
- VW 503 00 / 506 00

*Freigaben in Bearbeitung