



# Eni i-Sint 5W-30 DE

**Eni i-Sint 5W-30 DE** ist ein High-Tech Motorenöl mit reduziertem SAPS-Anteil für moderne Otto- und Dieselmotoren in PKW und Transporter von BMW, VW und Mercedes-Benz mit Abgasnachbehandlung, Turboaufladung und Longlife Serviceintervall.

## Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eni i-Sint 5W-30 DE	Einheit	Werte	Methode
Kin. Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	71	ASTM D-7042
Dyn. Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	12,2	ASTM D-7042
Viskositätsindex	-	170	ASTM D-2270
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	0,850	ASTM D-7042
Flammpunkt o. T.	°C	>230	ASTM D-97
Pourpoint	°C	<-38	ASTM D-97
Basennummer	mg KOH/g	8,5	DIN 51639-1
HTHS	mPas	3,5	ASTM D-4683

## Qualitätsmerkmale:

- Exzellenter Verschleiß- und Oxidationsschutz sowie beste Reinigungseigenschaften durch ausgesuchte HC-Synthese und spezielle Additivierung
- Zuverlässiger Schutz vor Korrosion und Schwarzschlamm
- Sicherer Ganzjahresbetrieb durch bestes Viskositäts-Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
- Kraftstoffersparnis durch Leichtlaufcharakteristik
- Niedrige Sulfatasche, geringer Phosphor- und Schwefelgehalt schonen Dieselpartikelfilter und Katalysatoren
- Geringe Abgasemissionen
- Alterungsbeständigkeit
- Verlängertes Wartungsintervall
- Sehr gute Verträglichkeit mit allen Arten von Abgasnachbehandlungssystemen

## Einsatzbereich:

- ACEA C3
- API SP / CF
- MB 229.31 / 229.51\* / 229.52
- BMW Longlife-04\*  
(Rückwärtskompatibel zu BMW Longlife-01/98)
- VW 504 00\* / 507 00\*
- Porsche C30\*
- Opel Vauxhall OV 0401547-D30 / -G30
- GM Dexos2
- VW 503 00 / 506 00

\*OEM-Freigaben in Bearbeitung