

Eni i-Sint 5W-30 DE

Eni i-Sint 5W-30 DE ist ein High-Tech Motorenöl mit reduziertem SAPS-Anteil für moderne Otto- und Dieselmotoren in PKW und Transporter von BMW, VW und Mercedes-Benz mit Abgasnachbehandlung, Turboaufladung und Longlife Serviceintervall.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eni i-Sint 5W-30 DE	Einheit	Werte	Methode
Kin. Viskosität bei 40°C	mm ² /s	71	ASTM D-7042
Dyn. Viskosität bei 100°C	mm ² /s	12,2	ASTM D-7042
Viskositätsindex	-	170	ASTM D-2270
Dichte bei 15°C	kg/m ³	0,850	ASTM D-7042
Flammpunkt o. T.	°C	>230	ASTM D-97
Pourpoint	°C	<-38	ASTM D-97
Basennummer	mg KOH/g	8,5	DIN 51639-1
HTHS	mPas	3,5	ASTM D-4683

Qualitätsmerkmale:

- Exzellerter Verschleiß- und Oxidationsschutz sowie beste Reinigungseigenschaften durch ausgesuchte HC-Synthese und spezielle Additivierung
- Zuverlässiger Schutz vor Korrosion und Schwarzschlamm
- Sicherer Ganzjahresbetrieb durch bestes Viskositäts-Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
- Kraftstoffersparnis durch Leichtlaufcharakteristik
- Niedrige Sulfatasche, geringer Phosphor- und Schwefelgehalt schonen Dieselpartikelfilter und Katalysatoren
- Geringe Abgasemissionen
- Alterungsbeständigkeit
- Verlängertes Wartungsintervall
- Sehr gute Verträglichkeit mit allen Arten von Abgasnachbehandlungssystemen

Spezifikationen:

- ACEA C3
- API SP / CF
- MB-Freigabe 229.31 / 229.51 / 229.52
- BMW Longlife-04 (Freigabe)
(Rückwärtskompatibel zu BMW Longlife-01/98)
- VW 504 00 / 507 00 (Freigabe)
- Porsche C30
- Opel Vauxhall OV 0401547-D30 / -G30
- GM Dexos2
- VW 503 00 / 506 00