PRODUCT DATA SHEET

Eni i-Sint 5W-30 DE

Eni i-Sint 5W-30 DE ist ein High-Tech Motorenöl mit reduziertem SAPS-Anteil für moderne Otto- und Dieselmotoren in PKW und Transporter von BMW, VW und Mercedes-Benz mit Abgasnachbehandlung, Turboaufladung und Longlife Serviceintervall.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eni i-Sint 5W-30 DE	Einheit	Werte	Methode
Kin. Viskosität bei 40°C	mm²/s	71	ASTM D-7042
Dyn. Viskosität bei 100°C	mm²/s	12,2	ASTM D-7042
Viskositätsindex	-	170	ASTM D-2270
Dichte bei 15°C	kg/m³	0,850	ASTM D-7042
Flammpunkt o. T.	°C	>230	ASTM D-92
Pourpoint	°C	<-38	ASTM D-97
Basennummer	mg KOH/g	8,5	DIN 51639-1
HTHS	mPas	3,5	ASTM D-4683

Qualitätsmerkmale:

- Exzellenter Verschleiß- und Oxidationsschutz sowie beste Reinigungseigenschaften durch ausgesuchte HC-Synthese und spezielle Additivierung
- Zuverlässiger Schutz vor Korrosion und Schwarzschlamm
- Sicherer Ganzjahresbetrieb durch bestes Viskositäts-Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
- Kraftstoffersparnis durch Leichtlaufcharakteristik
- Niedrige Sulfatasche, geringer Phosphor- und Schwefelgehalt schonen Dieselpartikelfilter und Katalysatoren
- Geringe Abgasemissionen
- Alterungsbeständigkeit
- Verlängertes Wartungsintervall
- Sehr gute Verträglichkeit mit allen Arten von Abgasnachbehandlungssystemen

Freigaben:	Erfüllt Anforderungen von:	Einsatzempfehlungen:
• BMW Longlife-04 • Porsche C30 • VW 504 00 / 507 00 • MB-Freigabe 229.51 • MB-Freigabe 229.52	• ACEA C3 • API SP, API SQ • MB 229.31 • Opel Vauxhall OV 0401547-D30/-G30	• API CF • GM Dexos2 • VW 503 00 / 506 00

Enilive Schmiertechnik GmbH
Paradiesstraße 14
97080 Würzburg
Tel. 0931 90098-0