

# Eni i-Sint MS 5W-30 DE

**Eni i-Sint MS 5W-30 DE** ist ein HC-synthetisches Low-Ash Hochleistungsmotorenöl für moderne Benzinmotoren und Dieselmotoren für den Einsatz in PKW mit Abgasnachbehandlung (DPF) und Turboaufladung.

## Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eni i-Sint MS 5W-30 DE	Einheit	Werte	Methode
Kin. Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	12,0	ASTM D-7042
Kin. Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	69,0	ASTM D-7042
Viskositätsindex	-	170	ASTM D-2270
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	850	ASTM D-7042
Flammpunkt	°C	226	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592
Pourpoint	°C	-36	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016
Basenzahl	mg KOH/g	7,4	DIN 51639-1
HTHS	mPas	3,51	ASTM D-4683

## Qualitätsmerkmale:

- Erstklassige Rationalisierungssorte mit multifunktionalem Einsatz in Diesel- und Ottomotoren verschiedener Hersteller
- Niedrige Sulfatasche, geringer Phosphor- und Schwefelgehalt schonen Dieselpartikelfilter und Katalysatoren
- Verhindert Ablagerungen im Motor
- Ausgezeichnete Betriebssicherheit und niedrige Wartungskosten
- Niedriger Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust
- Gute Kaltstarteigenschaften und schnelle Motordurchhölung
- Mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Motorenölen

## Spezifikationen:

- ACEA C2, C3
- API SN PLUS RC / SP RC (Resource Conserving)
- BMW Longlife 04 (Freigabe)
- MB-Freigabe 229.31 / 229.51 / 229.52
- Opel/Vauxhall OV 040 1547-D30 (nur Diesel) (Freigabe)
- ILSAC GF-5/-6A
- Ford WSS-M2C961-A1
- VWC 530 34
- VW 505 00 / 505 01
- GM Dexos2
- Fiat 9.55535-S1