



ANWENDUNGEN

Eni Rotra FE 75W-80 ist ein kraftstoffsparendes Getriebeöl auf Basis synthetischer Grundöle mit verbesserten EP-Eigenschaften und einer außergewöhnlichen Viskositäts-Temperatur-Stabilität, die selbst bei niedrigsten Temperaturen eine hohe Fließfähigkeit gewährleistet.

ANWENDERVORTEILE

- Die besonders anspruchsvollen EP-Eigenschaften ermöglichen dem Produkt den Schutz der Kontaktflächen auch unter hoher Belastung und Gleitbedingungen.
- Dank des hohen natürlichen Viskositätsindex des synthetischen Grundöls garantiert **Eni Rotra FE 75W-80** eine sehr niedrige Viskosität bei niedrigen Temperaturen für einfaches Starten in kalten Klimazonen und gleichzeitig eine hohe Viskosität bei warmen Bedingungen, wodurch ein effizienter Schutz der Getriebe gewährleistet wird.
- Der Anteil an synthetischem Grundöl verleiht dem Produkt eine außergewöhnliche thermooxidative Stabilität und verhindert die Bildung von Lacken und Schlämmen.
- Die starken Korrosionsschutzeigenschaften schützen Getriebe und Lager auch in Gegenwart von Wasser.
- Seine Antischaumeigenschaften verhindern übermäßige Luftblasenbildung, die die Kontinuität des Schmierfilms beeinträchtigen könnte.
- Es wurde von führenden Schiffsmotorenherstellern erfolgreich den strengsten Leistungstests unterzogen.
- **Eni Rotra FE 75W-80** eignet sich für Anwendungen, für die Daimler Truck die Leistungsspezifikation DTFR 13B100 fordert.

SPEZIFIKATIONEN

- API GL-4
- ZF TE-ML 06L, 08, 17A, 24A quality





EIGENSCHAFTEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Typisch
Dichte bei 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	875
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	9.1
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	54
Viskositätsindex	ASTM D 2270	-	165
Viskosität bei -40°C	ASTM D 2983	mPa·s	75000
Flammpunkt COC	ASTM D 92	°C	220
Pourpoint	ASTM D 5950	°C	-45

WARNUNGEN

- Nicht für Anwendungen verwenden, für die ein Leistungsniveau gemäß API GL-5 erforderlich ist.

