



ANWENDUNGEN

Eni Blasia FMP 100 ist ein Hochleistungsschmierstoff für Getriebe, die unter extremen Druckbedingungen (EP) betrieben werden, wie sie typischerweise in modernen Industriegetriebenen herrschen.

Eni Blasia FMP 100 eignet sich besonders für die Umlauf- oder Tauchschmierung aller Arten von geschlossenen Getrieben, insbesondere bei Betriebsbedingungen mit hohen Belastungen, hohen Drehzahlen, hoher Gleitreibung und möglicherweise hohen Betriebstemperaturen.

Eni Blasia FMP 100 eignet sich auch zur Schmierung anderer stark belasteter Teile und Komponenten wie Kupplungen, Getriebeschrauben, langsam laufenden Gleit- und Wälzlagern sowie Ölnebelschmiersystemen.

ANWENDERVORTEILE

- Minimierte Ablagerungen und minimale Schlamm- und Schmutzbildung aufgrund eines außergewöhnlichen thermo-oxidativen Widerstands.
- Einsatz bei hohen Betriebstemperaturen möglich (bis zu 120 °C).
- Robuster Schutz vor Verschleiß (FZG 12. Stufe bestanden) und insbesondere vor Mikropitting.
- Nicht-korrosives Verhalten gegenüber Dichtungen und Dichtmassen sowie bei Metallen wie Stahl, Gusseisen, Kupfer und Bronze.
- Schnelle Trennung von Wasser, das versehentlich in das System eindringen könnte, dank hervorragender Demulgierfähigkeit.
- Der kontinuierliche Ölfilm gewährleistet die Eigenschaften gegen Schaumbildung.

SPEZIFIKATIONEN - FREIGABEN

- Muller Weingarten DT 55 005 CLP - level
- AIST No.224
- ISO 12925-1 CKD
- DIN 51517-3 CLP
- David Brown S1.53 101 level





- Loesche
- ANSI/AGMA 9005-F16

EIGENSCHAFTEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Typisch
Aussehen	APM 27	-	klar
Dichte bei 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	900
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	100
Viskositätsindex	ASTM D 2270	-	96
Flammpunkt COC	ASTM D 92	°C	234
Pourpoint	ASTM D 5950	°C	-27
Demulgierende Eigenschaften bei 82°C	ASTM D 1401	min	10

