

Eni i-Sigma top MS 5W-30 DE

Eni i-Sigma top MS 5W-30 DE ist ein synthetisches High-Tech Low-SAPS Motorenöl für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren (Euro IV-VI) mit und ohne Dieselpartikelfilter, EGR und SCR-Katalysatoren zur NO_x-Reduzierung.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eni i-Sigma top MS 5W-30 DE	Einheit	Werte
Dichte bei 15°C	g/cm ³	0,857
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	11,9
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	72,5
Viskositätsindex	-	> 158
Viskosität bei -30 °C	mPa*s	< 6000
Flammpunkt o.T.	°C	> 230
Pourpoint	°C	< -45
BN	mg KOH/g	10,2

Qualitätsmerkmale:

- Modere Low-SAPS Additivierung
- Optimaler Verschleißschutz
- Schmierstoffstabilität
- Alterungsbeständigkeit
- Viskositätsstabilität
- Kraftstoffersparnis
- Geringe Abgasemissionen
- Verbessertes Rußtragevermögen
- Beste Motorensauberkeit
- Maximale Ölwechselintervalle

Spezifikationen:

- | | |
|---|----------------------------------|
| • ACEA E6, E7, E8, E9, E11 | • Deutz DQC IV-18 LA (Freigabe) |
| • API CH-4, CI-4, CJ-4, CK-4 | • Mack EO-S-4.5 (Freigabe) |
| • API SN | • MTU MTL 5044 Typ 3.1* |
| • JASO DH-2 | • Scania LDF-4 (Feedback) |
| • DTFR 15C120 (MB-Freigabe 228.52) | • Deutz TTCD |
| • DTFR 15C110 (MB-Freigabe 228.51) | • Caterpillar ECF-3 |
| • MAN M 3677 (Freigabe) | • Cummins CES 20086 |
| • MAN 3775 / M3477 | • Detroit Diesel DDC 93K222 |
| • Volvo VDS-4.5 (STD 417-0003) (Freigabe) | • Ford WSS-M2C213-A1 |
| • Renault RLD-3 (Freigabe) | • DAF PSQL 2.1 E LD (long drain) |

*OEM-Freigaben in Bearbeitung