

# Eni i-Sigma top MS 5W-30 DE

**Eni i-Sigma top MS 5W-30 DE** ist ein synthetisches High-Tech Low-SAPS Motorenöl für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren (Euro IV-VI) mit und ohne Dieselpartikelfilter, EGR und SCR-Katalysatoren zur NO<sub>x</sub>-Reduzierung.

## Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

Eni i-Sigma top MS 5W-30 DE	Einheit	Werte
Dichte bei 15°C	g/cm <sup>3</sup>	0,857
Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	11,9
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	72,5
Viskositätsindex	-	> 158
Viskosität bei -30 °C	mPa*s	< 6000
Flammpunkt o.T.	°C	> 230
Pourpoint	°C	< -45
BN	mg KOH/g	10,2

## Qualitätsmerkmale:

- Modere Low-SAPS Additivierung
- Optimaler Verschleißschutz
- Schmierstoffstabilität
- Alterungsbeständigkeit
- Viskositätsstabilität
- Kraftstoffersparnis
- Geringe Abgasemissionen
- Verbessertes Rußtragevermögen
- Beste Motorensauberkeit
- Maximale Ölwechselintervalle

## Spezifikationen:

- ACEA E6, E7, E8, E9,
- API CH-4, CI-4, CJ-4, CK-4
- API SN
- JASO DH-2
- DTFR 15C120 (MB-Freigabe 228.52)
- DTFR 15C110 (MB-Freigabe 228.51)
- MAN M 3677 (Freigabe)
- MAN 3775 / M3477
- Volvo VDS-4.5 (STD 417-0003) (Freigabe)
- Renault RLD-3 (Freigabe)
- Deutz DQC IV-18 LA (Freigabe)
- Mack EO-S-4.5 (Freigabe)
- MTU MTL 5044 Typ 3.1\*
- Scania LDF-4 (Feedback)
- Deutz TTCD
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel DDC 93K222
- Ford WSS-M2C213-A1
- DAF PSQL 2.1 E LD (long drain)

\*OEM-Freigaben in Bearbeitung